

PRAVILA IZOGIBANJA TRČENJ NA MORJU

Za boljše razumevanje vsebine je potrebno preučiti [Pravilnik o izogibanju trčenju na morju](#) (Uradni list RS, 84/2005).

1. Katere so dolžnosti voditelja čolna pri upravljanju s čolnom?

Voditelj čolna mora, da bi lahko ocenil situacijo in nevarnost trčenja, ustrezno opazovati vizualno in s poslušanjem.

2. Kdaj obstaja nevarnost trčenja dveh plovil pri križanju kurzev?

Nevarnost trčenja pri križanju kurzev obstaja takrat, ko se premčev kot ali azimut, ki ga merimo v časovnih presledkih na drugo plovilo, bistveno ne spreminja.

3. Kaj pomeni, če se pri križanju kurzev dveh plovil premčev kot ali azimut spreminja?

Če se premčev kot ali azimut spreminja tako, da se povečuje, bo opazovano plovilo plulo mimo za krmo našega plovila. Če se premčev kot ali azimut zmanjšuje, bo opazovano plovilo plulo mimo pred premcem našega plovila.

4. Katero od plovil na motorni pogon se je dolžno izogibati v primeru križanja kurzev ?

Izogiba se tisto motorno plovilo, ki vidi drugo plovilo preko svojega desnega boka, razen, če gre za plovilo, ki je nesposobno za manevriranje, ki ima omejeno sposobnost za manevriranje, če je jadrnica oz. če je zaposleno z ribolovom.

5. Kakšen mora biti manever izogibanja?

Manever izogibanja mora biti pravočasen in odločen. Vsaka sprememba smeri in hitrosti mora biti dovolj velika in razločna, da je za drugo plovilo nedvoumna.

6. Kako se mora izogibati plovilo, ki se je dolžno izogibati?

Plovilo, ki se je dolžno izogibati, ne sme sekati poti po premcu plovilu, ki ima prednost. Manever izogibanja mora biti pravočasen in odločen, da se popolnoma umakne s poti plovilu, ki ima prednost.

7. Kakšna je dolžnost plovila napram drugemu, ki se mora izogibati?

Plovilo, ki ima prednost, ne sme spreminjati svoje hitrosti in smeri plovbe.

8. Kandidati dobijo vprašanja iz priloge I, II in III .

9. Katero plovilo se mora izogibati v primeru, če jadrnica prehiteva motorni čoln in obstaja nevarnost trčenja?

Izogiba se plovilo, ki prehiteva, torej jadrnica.

10. Katere luči in znamenja so predpisane v pravilih o izogibanju trčenj na morju?

Luči, ki se nanašajo na pravila o izogibanju trčenj na morju so jamborna luč, bočni luči, krmna luč, krožna luč, luč za vleko in bliskajoča luč. Barve luči so bela, rdeča, zelena in rumena. Znamenja so v obliki krogle, stožca in cilindra. Znamenja se uporabljajo tudi v kombinaciji npr. dve krogli, krogla-dvojni stožec-krogla, stožca spojena z vrhovoma, stožca, spojena z osnovnima ploskvama itd. Znamenja se uporabljajo podnevi, luči pa od sončnega

zahoda do vzhoda, pri zmanjšani vidljivosti in v drugih primerih, kadar je to potrebno. Znamenja so črne barve.

11. Katere luči označujejo plovila na mehanski pogon in v katerih kotih so vidne?

Ladjo oz. čoln na mehanski pogon, ko pluje, mora imeti:

- belo jamborna luč, ki sveti v loku 225° po premcu ($112,5^\circ$ levo in $112,5^\circ$ desno)
- bočni luči, ki svetita v loku $112,5^\circ$ in sicer od vzdolžnice plovila po premcu levo rdeča luč in desno zelena luč
- belo krmno luč, ki sveti v kotu 135° ($67,5^\circ$ po krmi levo in desno)
- če je ladja daljša od 50 m, mora imeti dodatno belo jamborno luč na krmnem jamborju, ki sveti 225° po premcu in je postavljena višje od prednje jamborne luči
- če je motorni čoln krajši od 7 m sme imeti samo belo krožno luč, če je mogoče tudi bočne luči.

12. Katere luči svetijo v krogu 360° ?

V krogu 360° svetijo luči, ki označujejo:

- zasidrane ladje
- jadrnice nad 20 m
- ribiške ladje
- ladje nesposobne za manevriranje
- ladje z omejeno sposobnostjo manevriranja
- čolni dolžine do 7 m, razen tistih, ki razvijajo hitrost nad 7 vozlov

13. Kaj predstavlja bela luč ?

Bela luč lahko pomeni:

- plovilo, gledano v krmo
- zasidrana ladja, krajša od 50 m.
- plovilo krajše od 7 m in sicer: čoln na vesla, jadrnica, motorni čoln, ki ne razvija hitrosti nad 7 vozlov

14. 25. Kateri zvočni signal pomeni »zavijam desno«?

En kratki pisk.

15. Kateri zvočni signal pomeni »zavijam levo«?

Dva kratka piska.

16. Kateri zvočni signal pomeni »moji stroji delujejo nazaj«?

Tri kratki piski.

17. Kaj pomeni zvočni signal iz petih kratkih piskov?

Zvočni signal iz petih kratkih piskov je signal za vzbujanje pozornosti druge ladje. Lahko se ga uporabi tudi v obliki svetlobnega signala.

18. Kateri zvočni signal v ožinah ali kanalih pomeni, da imamo namen prehitevati drugo plovilo po desni?

Dva dolga in en kratek pisk.

19. Kateri zvočni signal v ožinah ali kanalih pomeni, da imamo namen prehitevati drugo plovilo po levi?

Dva dolga in dva kratka piska.

20. Kateri zvočni signal v ožinah ali kanalih pomeni, da se strinjamo z namero drugega plovila za prehitevanje?

En dolg, en kratek en dolg in en kratek pisk.

21. Kateri zvočni signal v ožinah ali kanalih pomeni, da se ladja približuje zavoju ?

En dolg pisk, na katerega mora druga ladja odgovoriti enako z enim dolgim piskom.

22. Kateri zvočni signal v slabi vidljivosti pomeni, da je ladja na mehanični pogon v plovbi?

En dolg zvok v intervalih ne več kot 2 minute.

23. Kateri zvočni signal v slabi vidljivosti pomeni, da je ladja na mehanični pogon na plovni poti in se ne premika?

Dva dolga zvoka v presledku 2 sekund in intervalu ne več kot 2 minute.

24. Kateri zvočni signal v slabi vidljivosti pomeni, da je ladja nesposobna za manevriranje, oz. da je ladja z omejeno sposobnostjo manevriranja, omejena z ugrezom, ribiška ladja, da je jadrnica ali vlačilec ko vleče?

Trije zvoki drug za drugim, od tega prvi dolg in dva kratka v intervalu ne več kot 2 minute.

25. Kateri zvočni signal v slabi vidljivosti dajejo plovila krajša od 12m?

Učinkovit zvočni signal v intervalih ne daljših od 2 minuti.

26. Kateri zvočni signal v slabi vidljivosti pomeni, da je pilotski čoln med pilotažo?

Štirje kratki piski.

27. Kaj pomeni kratek in kaj dolg pisk?

Kratek pisk pomeni zvok, ki traja 1 sekundo, dolg pa zvok, ki traja 4-5- sekund.